

Posouzení rozhledových poměrů

Textová část

**Zpracováno pro potřebu plánu společných zařízení komplexních pozemkových úprav
v k. ú. Štíty Hamerské s částí k. ú. Herotice u Štítů**

Úvod

Tato dokumentace vznikla pro potřeby plánu společných zařízení (dále PSZ) zpracovávaného v rámci komplexních pozemkových úprav (KoPÚ) na katastrálním území Štíty Hamerské s částí k. ú. Heroltice u Štítů. V PSZ se mimo jiné řeší problematika sítě polních cest (stávající polní cesty, nově navržené), povrch (zpevněný, nezpevněný, rekonstrukce) a jejich napojení na místní komunikace či silnice II. a III. třídy.

Dokumentace řeší problematiku rozhledových poměrů při napojení polních cest na silnici III/31115 ve směru Heroltice – Štíty. Vychází z požadavků příslušných norem – ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Rozhledové poměry pro napojení na silnici jsou řešeny u polních cest, které jsou rekonstruovány či nově navrženy v rámci PSZ. Toto se týká i zřízení nových hospodářských sjezdů.

Posouzení rozhledových poměrů bylo provedeno u rekonstruované polní cesty ozn. C7. Dále se jedná o posouzení zcela nového hospodářského sjezdu ozn. HS 6. U obou napojení se počítá se zpevněním, v případě polní cesty obvykle v délce 20 m od hrany vozovky silnice. Niveleta cest při napojení je navrhována tak, aby nedocházelo k natékání vody z povrchu cesty na silnici.

V dokumentaci je u cesty uvedena základní charakteristika podle návrhu PSZ a bližší informace k jejímu napojení. V grafických přílohách jsou posouzeny rozhledové trojúhelníky se základními charakteristikami a fotografiemi rozhledů.

V k. ú. Štíty Hamerské jsou řešena napojení:

- Napojení vedlejší polní cesty C7 na silnici III/31115 – rekonstrukce
- Napojení nového hospodářského sjezdu HS 6 na silnici III/31115 – nové napojení

Vlastní posouzení rozhledových poměrů

Vedlejší polní cesta C7

Stávající polní cesta začíná sjezdem ze silnice III/31115 v jiho-západní části zájmového území. Cesta je trasována severním směrem podél železniční trati a končí na rozhraní kultur TTP a orné půdy. Povrch cesty je nezpevněný travní v délce 83 m bez podélného a příčného odvodnění a bez vegetace. V rámci návrhu KoPÚ je návrhová kategorie cesty vedlejší P4,0/20 s doporučeným povrchem ACO v délce 83 m. Odvodnění vozovky bude jednostranným sklonem 3,0%. Na konci cesty je navrženo obratiště ozn. O 1 v délce 40m a šířce 25 m s poloměry oblouků 12,6 m. Na tuto cestu se v rámci návrhu nového uspořádání pozemků budou napojovat doplňkové polní cesty, které budou v soukromém vlastnictví.

Při pohledu vpravo je v současnosti rozhled pro návrhovou rychlost 50 km/hod přes železniční přejezd dostatečně zajištěn. Při sjezdu vpravo není dodržen minimální poloměr oblouku dle ČSN 73 6109 tj. min. 6 m z důvodu zásahu do prostoru železničního přejezdu. Při rozhledu doleva se nenachází v rozhledovém trojúhelníku žádné překážky.



Napojení polní cesty C7 na silnici III/31115



Napojení polní cesty C7 na silnici III/31115 – pohled vlevo



Napojení polní cesty C7 na silnici III/31115 – pohled vpravo

Hospodářský sjezd HS 6

Nově navržený hospodářský sjezd na pole ze silnice III/31115 se nachází v západní části zájmového území. Na tento sjezd budou případně v rámci návrhu nového uspořádání pozemků napojeny doplňkové polní cesty.

Při pohledu vpravo i vlevo se nacházejí vzrostlé stromy, které je potřeba zcela odstranit nebo udržovat v takovém stavu, aby nevytvořily v místě rozhledu neprůhlednou stěnu.



Napojení HS 6 na silnici III/31115 – pohled vlevo



Napojení HS 6 na silnici III/31115 – pohled vpravo